

FIGYELEM!

Kicsomagolásnál (és a későbbi használat során) a modellt a forgóvázak közepénél, a főkereten fogja meg, elkerülendő az apró alkatrészek sérülését! Különösen ügyeljen a feljárólépcsőkre!



A modell műszaki adatai:

Tengelyelrendezés:	Bo'Bo'
Ütközők közti hossz:	142 mm
Tápellátás:	DCC
Rendszer:	két sínes
Legkisebb ívsugár:	420 mm
Tömeg:	245 g
Dekóder:	DigiSound 5.5

A MÁV V42 512 mozdony modellje

A II. világháború után rohamos tempóban indult meg a vasútvillamosítás Magyarországon, és ez új mozdonyokat követelt. 1958 és 1962 között a MÁV átmeneti megoldásként Ward Leonard-rendszerű Bo'Bo' tengelyelrendezésű 80 km/h engedélyezett sebességű villamosmozdonyokat szerzett be a Ganz-MÁVAG-tól. Ez volt a MÁV V41 sorozat (30 db). A gyártás ellenére fennálló további mozdonyhiány miatt újabb megrendelésekre is sor került, amely az 1961 és 1966 között gyártott MÁV V42 sorozat volt (42 db).

A sorozat gyártási ideje alatt lépett át a MÁV a „Kandó-féle” 16 kV 50 Hz-es felsővezetéki rendszerrel a 25 kV 50 Hz-es rendszerre. Így (a két prototípus V41-es kivételével) valamennyi V41 és V42 sorozatú mozdonyt úgy gyártották, hogy mind a 16 kV-os, mind a 25 kV-os munkavezeték rendszer alatt tudjanak közlekedni.

A két típus járműszerkezeti azonos, de a V42-es mozdonyokba a főgépcsoport teljesítménye nagyobb, fordulatszámja kisebb, és kettő helyett csak egy fődinamót építettek be.

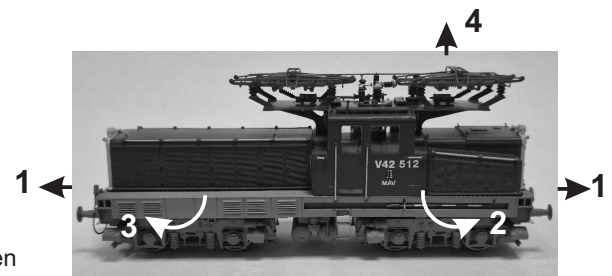
Eleinte tehervonatokat, valamint ingavonatokat is továbbítottak. Később könnyű tehervonati szolgáltatást teljesítettek, utoljára állomási tolatómozdonyként dolgoztak. A sorozatot az 1990-es években selejtezték le, több mozdonyt átalakítottak villamos előfűtőgéppé. A V42 527 üzemelt legtovább, a jelenleg is üzemképes mozdonyt a Magyar Vasúttörténeti Park gyűjteményének része. (Forrás: Wikipedia)

A modell szétszerelése

**A modell sérülékenysége miatt nem ajánlott!
Az ebből eredő károkért felelősséget nem vállalunk!
Amennyiben feltétlenül szüksége van a modell szétszerelésére,
vegye igénybe vevőszolgálati irodánk segítségét!**

Ha mégis a saját szerelés mellett dönt:

- Húzza ki az ütközőket
- Húzza ki a féktömlőket és a csavarkapcsokat, ha túllógnak belül az öntvényen
- Pattintsa ki a rögzítőfüleket (a forgósámolyok közepénél), előbb hátul, majd elöl



Digitális funkciók

F0 – világítás

F1 – fő hang

F2 – főgépcsoport indítás

F3 – kürt

F4 – zárfény

F5 – fénytompítás

F6 – rendezőmenet, tolatófény

F7 – kompresszor

F8 – fülke ajtó

F9 – hangerő állítás

F10 – éberségi kürt

F11 – csatolás

F12 – ív hang

F13 – rövid csikorgás

F14 – kerék kattogás

F15 – állomás bemondás

F16 – állomás bemondás

F17 – állomás bemondás

F18 – kalauz síp

F19 – fék és fék levegő

F28 – hang némítás