

Fontos! Mielőtt a terméket használatba venné, figyelmesen olvassa el az alábbi tájékoztatót! A termék beszerelésekor járjon el körültekintően, a munka elvégzéséhez különböző szerszámokra (pl. forrasztópáka, melegragasztó) is szüksége lesz. A termék beszerelését nem ajánljuk 14 éven aluli személynek! A gyártók kijelentik, a házilag történő, nem megfelelően elvégzett beszerelésből származó, illetve a beszerelés során keletkezett károkért semmilyen felelősséget nem vállalnak!

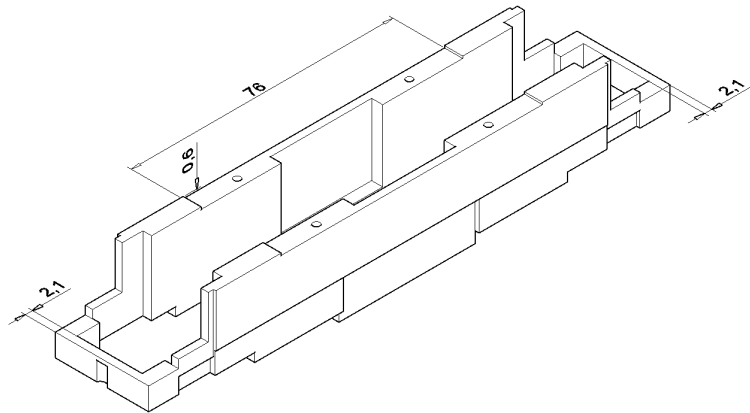
V43 „Szili” tuningszett

Köszönjük, hogy megvásárolta a **DigiTools** és a **Posch Modell** közös fejlesztésében készült tuning szettet, mellyel a Fuggerth gyártmányú V43-as villamosmozdony modelljének optikai feljavítását végezheti el. Ez a tájékoztató segítséget nyújt a kiegészítő készlet házilag történő beszereléséhez. A készlet a következő optikai hatásokkal teszi a mozdonyt valóságosabbá:

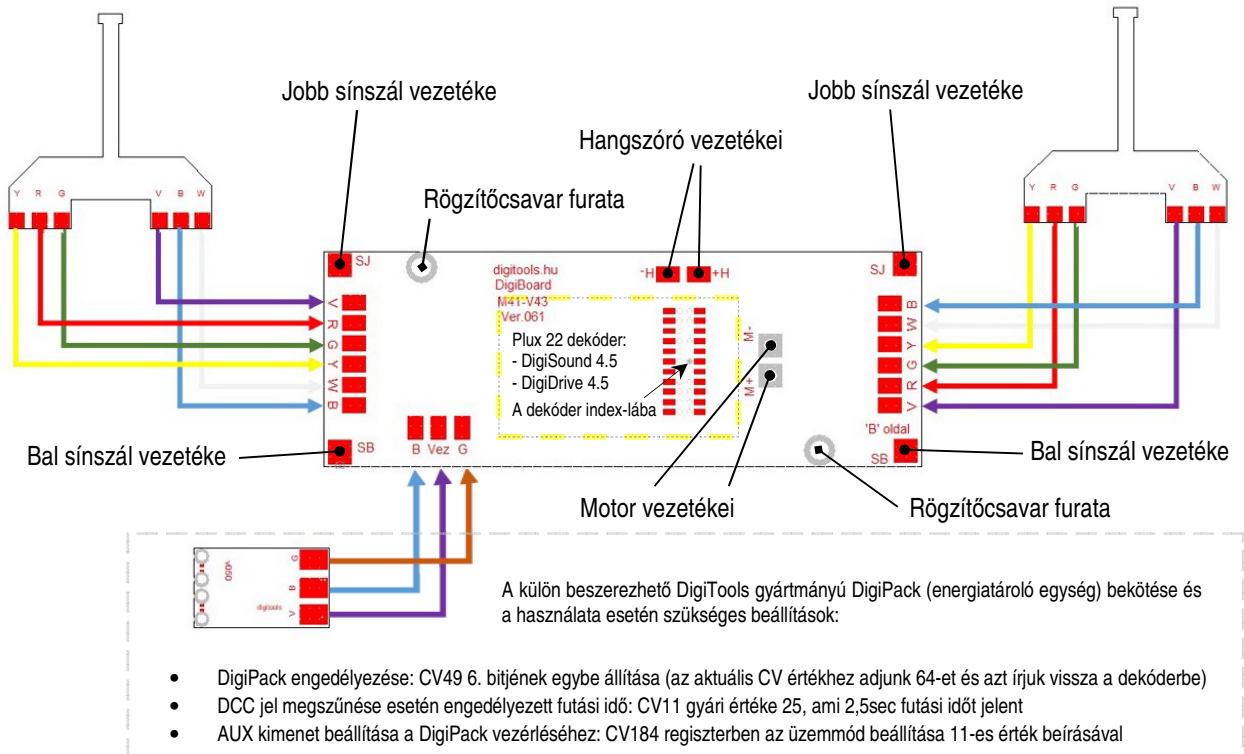
- Műgyanta vezetőfülke-imitáció belső berendezéssel és kezelőszervekkel. A kialakítás lehetővé teszi, hogy a homloklámpák a lehető legkisebb mértékben szűrődjenek be a vezetőfülkébe.
- Menetirány szerint változó homloklámpák, melyek egymástól függetlenül lekapcsolhatók
- Tolatófény
- Egymástól független fülkevilágítás
- Digitális dekóder-előkészítő foglalat Plux 22 csatlakozóval, hangszóró kivezetéssel
- Villódzásmentes kivitel
- A külön megvásárolható energiatároló egység (DigiPack) kezelése

A beépítés lépései:

1. A tuningszett beszerelése előtt a mozdonyt nagyobb részegységeire szét kell szedni. A karosszéria lepattintása után el kell távolítani a forgóvázakat, a világítás alkatrészeit (LED, dióda, ellenállás), a súly tetején nyugvó elektromos panelt, valamint a motort. A műveletekről az interneten bővebb tájékoztatást található. Miután a fentiekkel végzett, a súly közepén lévő műanyag rögzítő csontot át kell fúrni 5 mm átmérőjű fúróval, így a súly elválasztható lesz az alvázról.
2. A súly végeit fémreszelővel vagy egyéb erre alkalmas szerszámmal a mozdony hossz tengelyére merőlegesen meg kell munkálni, úgy, hogy az ábrán látható részen 2,1 mm-es vastagságot kapjunk. A fenti művelet elvégzésével a vezetőfülke-imitáció pontosan illeszkedni fog a súlyhoz. Célszerű a megmunkálás során próbaillesztéseket végezni!
3. A mozdonykarosszéria kialakítása miatt a súly felső felületéből az ábrán látható módon középen 76 mm hosszban min. 0,6 mm vastagságot szintén szükséges eltávolítani. Így az előkészítő panelra ültetett dekóder kényelmesen elfér a tető alatt.
4. A súly alvázhoz történő visszaragasztásához melegragasztót ajánlunk.
5. A forgóvázak, a motor visszaépítése után a kardántengelyeket is a helyükre lehet tenni.
6. A vezetőfülke-imitáció kábeleit bújtaszuk át az alvázkeret és a súly között, majd a forgóváz áramszedőj felől jövő vezetékkel együtt rögzítsük a súlyhoz. Ha ezek merev vezeték, akkor az is elég, ha a világítás vezetékét 2-3-szor a forgóváz vezetékéi köré fonjuk. A vezeték eligazításakor különösen ügyelni kell arra, hogy a forgóváz szabad elfordulását biztosítsuk és a vezetőfülke is elérjen. Optimális esetben a vezetőfülkét nem kell külön rögzíteni, azt a kiképzett fűlek pozícionálják.
7. Helyezzük fel az előkészítő panelt a súlyra. Ügyeljünk arra, hogy a mozdony „A” végéhez kerüljön az előkészítő panel „A oldal” feliratú fele! Az előkészítő panel rögzítése előtt forrasztuk fel a motor két vezetékét az „M+” és „M-” feliratú forrszemekre. Ügyeljünk a megfelelő polarításra! A motorpólusok felcserélésével a mozdony világítása és haladási iránya nem fog megegyezni!
8. Az előkészítő panelt két csavarral átellenben rögzítsük a súlyon meglévő furatok felhasználásával.



9. A vezetékeket az ábra alapján forrasszuk az előkészítő panelre. A jobb és bal sínszál az „A” oldal szerinti előre menetirány szerint értelmezendő!



A fenti bekötési sorrend DigiBoard M41-V43 ver.061 panel és a DigiSound 4.5 hangdekóder, illetve a DigiDrive 4.5 dekóder használata esetén érvényes!

10. A mozdónyszekrényből a világítás fényvezetőjét távolítsuk el. A fényvezető kerek „lámpaburáit” megfelelő hosszon vágjuk le úgy, hogy azok helyükre visszahelyezve a mozdónyszekrény belső felületén ne nyúljanak be.
11. A mozdónyszekrényt helyezzük vissza, majd pattintsuk fel az alváz illesztőfüleire.

Működés DigiSound 4.5 hangdekóderrel, illetve DigiDrive 4.5 dekóderrel:

Az alábbi funkciók csak a gyártó által felprogramozott M41 „Csörgő” hangdekóderrel működnek! Dekóder reset esetén a beállítások elvesznek!

Funkciógomb	Funkció
F0 vagy * gomb	alap világítás (alsó tompított fehér és hátsó vörös homloklfény)
F1	hang bekapcsolása
F2 - F3	kürt hangok
F4	segédüzemi hangok
F5	felső fényzőrök + nagyobb fényerő
F6	tolatómenet, tolatófények (a menetfények lekapcsolódnak)
F7	légsűrítő
F8	vontatómotor szellőző (tolatómozgásoknál érdemes bekapcsolni)
F9	hangerő (7 lépésben)
F10 - F13	egyéb üzemi hangok
F14, F16	„A” illetve „B” oldali menettény lekapcsolása (egyszerre csak az egyik lehet aktív)
F17, F19	„A” illetve „B” oldali vezetőfülke világítás

Működés egyéb dekóder esetén:

AUX1, AUX2	„A” illetve „B” oldali vörös fény
AUX3	tolatófények
AUX4, AUX8	„A” illetve „B” oldali felső fényzőrök
AUX5, AUX6	„A” illetve „B” oldali vezetőfülke világítás

A beépítésről további információkat talál a www.digitools.hu és a www.posch-modell.hu oldalakon.