

Fontos! Mielőtt a terméket használatba venné, figyelmesen olvassa el az alábbi tájékoztatót! A termék beszerelésekor járjon el körültekintően, a munka elvégzéséhez különböző szerszámokra (pl. forrasztópáka, melegragasztó) is szüksége lesz. A termék beszerelését nem ajánljuk 14 éven aluli személynek! A gyártók kijelentik, a házilag történő, nem megfelelően elvégzett beszerelésből származó, illetve a beszerelés során keletkezett károkért semmilyen felelősséget nem vállalnak!

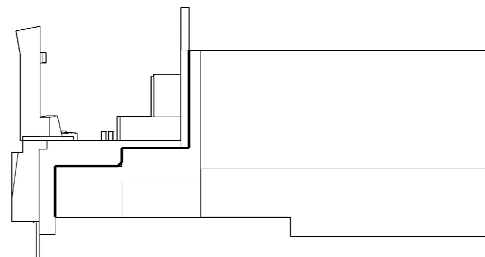
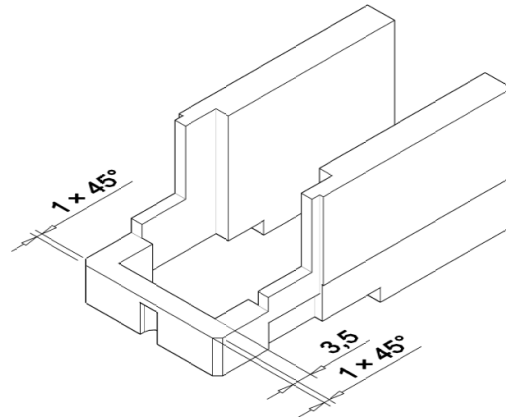
M41 „Csörgő” tuningszett

Köszönjük, hogy megvásárolta a **DigiTools** és a **Posch Modell** közös fejlesztésében készült tuningszettet, mellyel a Fuggerth gyártmányú III. generációs M41-es dízelmozdony modelljének optikai feljavítását végezheti el. Ez a tájékoztató segítséget nyújt a kiegészítő készlet házilag történő beszereléséhez. A készlet a következő optikai hatásokkal teszi a mozdonyt valóságosabbá:

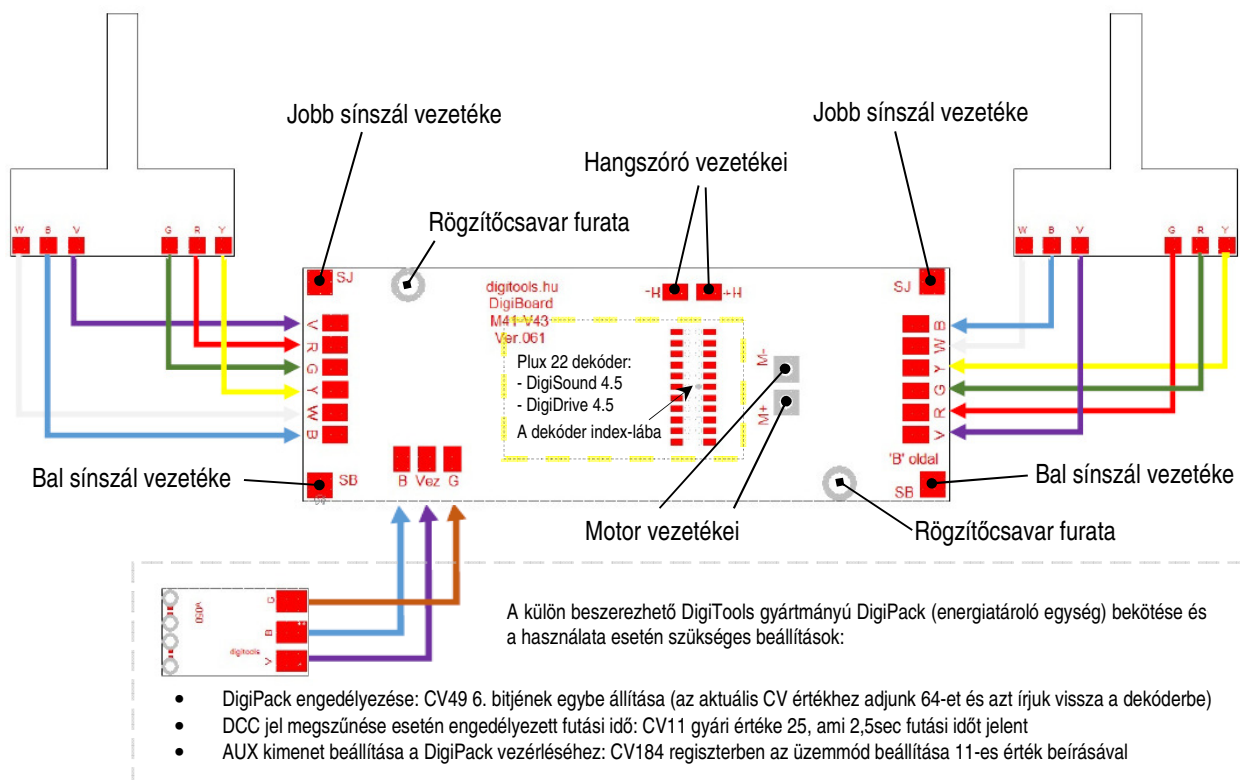
- Műgyanta vezetőfülke-imitáció belső berendezéssel és kezelőszervekkel. A kialakítás lehetővé teszi, hogy a homlokfények a lehető legkisebb mértékben szűrődjenek be a vezetőfülkébe.
- Menetirány szerint változó homlokfények, melyek egymástól függetlenül lekapcsolhatók
- Tolatófény
- Egymástól független fülkevilágítás
- Digitális dekóder-előkészítő foglalat Plux 22 csatlakozóval, hangszóró kivezetéssel
- Villódzásmentes kivitel
- Energia tároló egység (DigiPack) kezelése

A beépítés lépései:

1. A tuningszett beszerelése előtt a mozdonyt nagyobb részegységeire szét kell szedni. A karosszéria lepattintása után el kell távolítani a forgóvázakat, a világítás alkatrészeit (LED, dióda, ellenállás), a súly tetején nyugvó elektromos panelt, valamint a motort. A műveletekről az interneten bővebb tájékoztatást talál! Miután a fentiekkel végzett, a súly közepén lévő műanyag rögzítő csomót át kell fúrni 5 mm átmérőjű fúróval, így a súly elválasztható lesz az alvázról.
2. A súly végeit fémreszelővel vagy egyéb erre alkalmas szerszámmal mozdony hossz tengelyére merőlegesen meg kell munkálni, úgy, hogy az ábrán látható részen 3,5 mm-es vastagságot kapjon. A sarkokról 1-1 mm-t 45°-ban el kell távolítani. A fenti műveletek elvégzésével a vezetőfülke-imitáció pontosan illeszkedni fog a súlyhoz. Célszerű a megmunkálás során próbaillesztéseket végezni!
3. A súly alvázhoz történő visszaragasztásához melegragasztót ajánlunk.
4. A forgóvázak, a motor visszaépítése után a kardántengelyeket is a helyükre lehet tenni.
5. A vezetőfülke-imitáció kábeleit bújtaszuk át az alvázkeret és a súly között, majd a forgóváz áramszedői felől jövő vezetékkel együtt rögzítsük a súlyhoz. Ha ezek merev vezetékek, akkor az is elég, ha a világítás vezetékeket 2-3-szor a forgóváz vezetékéi köré fonjuk. A vezetékek eligazításakor különösen ügyelni kell arra, hogy a forgóvázak szabad elfordulását biztosítsuk és a vezetőfülke is elférjen. Optimális esetben a vezetőfülkét nem kell külön rögzíteni, azt a kiképzett fülek pozícionálják.
6. Helyezzük fel az előkészítő panelt a súlyra. Ügyeljünk arra, hogy a mozdony „A” végéhez kerüljön az előkészítő panel „A oldal” feliratú fele! Az előkészítő panel rögzítése előtt forrasztuk fel a motor két vezetékét az „MF” és „MP” feliratú forrszemekre. Ügyeljünk a megfelelő polarításra! A motorpólusok felcserélésével a mozdony világítása és haladási iránya nem fog megegyezni!
7. Az előkészítő panelt két csavarral átellenben rögzítsük a súlyon meglévő furatok felhasználásával.



8. A vezetékeket az ábra alapján forrasszuk az előkészítő panelre. A jobb és bal sínszál az „A” oldal szerinti előre menetirány szerint értelmezendő!



A fenti bekötési sorrend DigiBoard M41-V43 ver.061 panel és a DigiSound 4.5 vagy 5.5 hangdekóder, illetve a DigiDrive 4.5 dekóder használata esetén érvényes!

9. A mozdonysekrényből a világítás fényvezetőjét távolítsuk el. A fényvezető kerek „lámpaburáit” megfelelő hosszon vágjuk le úgy, hogy azok helyükre visszahelyezve a mozdonysekrény belső felületén ne nyúljanak be.
10. A mozdonysekrényt helyezzük vissza, majd pattintsuk fel az alváz illesztőfüleire.

Működés DigiSound 4.5 vagy 5.5 hangdekóderrel, illetve DigiDrive 4.5 dekóderrel:

Az alábbi funkciók csak a gyártó által felprogramozott M41 „Csörgő” hangdekóderrel működnek! Dekóder reset esetén a beállítások elvesznek!

Funkciógomb	Funkció
F0 vagy * gomb	alap világítás (alsó tompított fehér és hátsó vörös homloklámpa)
F1	hang bekapcsolása
F2 - F3	kürt hangok
F4	alváz kürt
F5	felső fényszórók + nagyobb fényerő
F6	tolatómenet, tolatófények (a menetfények lekapcsolódnak)
F7	állomási bemondás
F8	állomási bemondás
F9	hangerő (2 vagy 7 lépésben, a dekóder szoftver verziójától függően)
F11 - F13	egyéb üzemi hangok
F14, F16	„A” illetve „B” oldali menetfény lekapcsolása (egyszerre csak az egyik lehet aktív)
F17, F19	„A” illetve „B” oldali vezetőlámpa világítás

Működés egyéb dekóder esetén:

AUX1, AUX2	„A” illetve „B” oldali vörös fény
AUX3	tolatófények
AUX4, AUX8	„A” illetve „B” oldali felső fényszórók
AUX5, AUX6	„A” illetve „B” oldali vezetőlámpa világítás

A beépítésről további információkat talál a www.digitools.hu és a www.posch-modell.hu oldalakon.